

MERCADO AUTOMOTOR EN NEUQUÉN DICIEMBRE 2008

Los datos difundidos por la DNRPA¹ para el mes de diciembre, sobre ventas de 0 km y transferencias de automóviles continúan reflejando el mal momento por el que atraviesa el sector automotriz en el país. La grave situación internacional y la incipiente desaceleración de la actividad a nivel local se traducen en una importante reducción de la demanda. Esta menor demanda, tanto interna como externa se materializó en una importante caída de las ventas, tanto al mercado interna como externo. El impacto de la crisis sobre la demanda externa queda a la vista al ver que en diciembre de 2008 se exportó un 40,4% menos que el mismo mes del año anterior. A su vez, esto lleva a reducir la producción nacional y pone en peligro un gran número de empleos en dicho sector.

En efecto, en diciembre de 2008 se produjeron un 47,3% menos de autos que durante el mismo mes de 2007, aunque a nivel acumulado, el año cerró con una producción total de 597.086 automóviles, lo que representa un crecimiento del 9,6%. A nivel concesionarias, si bien al balance de 2008 muestra un importante incremento en la actividad, en los últimos meses se puede observar una fuerte caída en las ventas.

A pesar de esta situación, la provincia de Neuquén cerró el 2008 entre los primeros lugares en cuanto al crecimiento de las ventas, e incluso durante el mes de diciembre estuvo entre las 7 provincias que registraron un crecimiento anual positivo, ya que en las 17 restantes, las ventas cayeron en términos interanuales.

El desarrollo de la actividad durante 2009 estará determinado por la normalización de la situación internacional, lo que posibilitaría el retorno del crédito. A esto se debe sumar la iniciativa del gobierno nacional, que planea colocar 100.000 unidades durante el corriente año. Si bien en un primer momento tuvo una buena recepción por parte los distintos actores del sector, así como del público, su éxito dependerá en gran medida de la operatividad del sistema. y disponibilidad de vehículos.

Patentamientos

Durante diciembre, se patentaron 441 automóviles 0 km en Neuquén, siendo este valor un 6,5% superior a los 414 de diciembre de 2007. Luego de que en noviembre se registrara la primera variación anual negativa en 46 meses, las ventas de diciembre volvieron a crecer en términos anuales, siendo las mayores de los últimos años, para dicho mes.

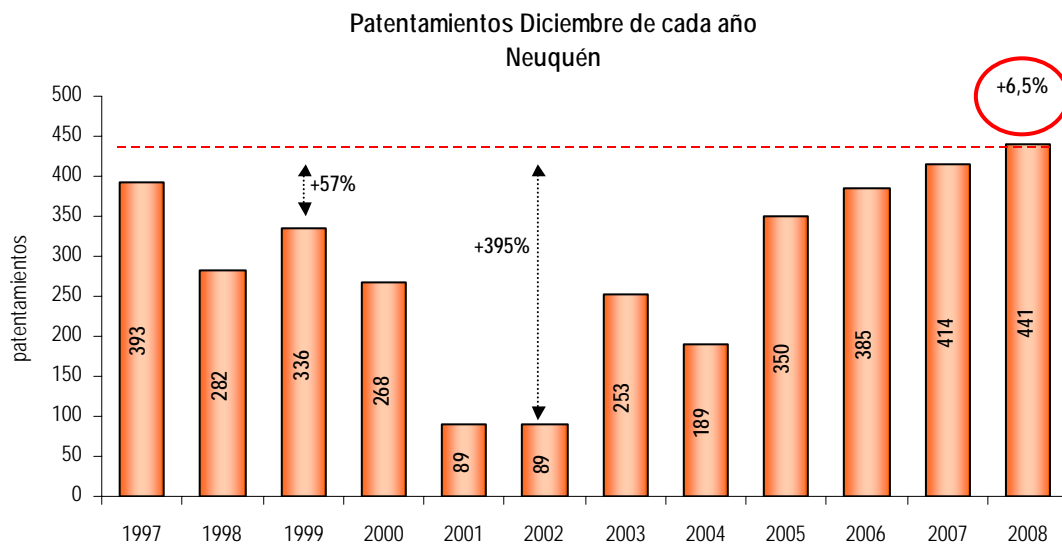
Si la comparación se realiza con el mes anterior, se obtiene una caída en los patentamientos del 52,1%. Este último resultado se debe en parte al hecho que a partir de la segunda mitad del año, se observa una reducción mes a mes, a medida que se acerca fin de año, ya que los consumidores esperan el cambio de

¹ Dirección nacional de los Registros de la Propiedad del Automotor y Créditos Prendarios.

modelo. Además, debido al anuncio por parte del gobierno del plan para la adquisición de 0 km, muchas personas pospusieron la compra a la espera de la entrada en vigencia de dicho programa.

Al tomar el acumulado anual se observa que en la provincia se vendieron 14.618 autos nuevos durante el 2008, a un promedio de 1.218 autos por mes. Debido al fuerte incremento que se verificó durante los primeros meses del año, las ventas acumuladas presentan una variación positiva de 17,7% en relación a las ventas de 2007, vendiéndose 2.202 autos más.

En el siguiente gráfico puede verse lo antes mencionado. Esto es, cómo las ventas fueron subiendo para este mes en todos los años, aunque a un menor ritmo.



Fuente: Subsecretaría de Ingresos Públicos, en base a DNRPA

Por otra parte, en el total del país se patentaron 19.888 automóviles durante el último mes. En relación a diciembre de 2007 se observa una reducción en los patentamientos que alcanzó al 19,5%, lo que significa que se inscribieron 4.809 vehículos menos. Comparando con noviembre de 2008, la caída en los patentamientos, para el total del país, fue del 44,2%.

A su vez, en 2008, se vendieron 614.266 unidades, registrando una variación interanual positiva del 7,4%, nuevamente producto de la fuerte dinámica registrada durante la primera mitad del año.

En lo que respecta a la evolución interanual en las diferentes provincias puede apreciarse una baja en la mayoría de las provincias, siendo solo unas pocas, donde se verificó un crecimiento. En efecto, en diciembre 17 provincias presentaron una caída interanual en los patentamientos, mientras que solo en 7 de ellas la cantidad se incrementó. En octubre, la relación había sido de 19 y 5, lo que marca que esta situación se viene presentando a lo largo de los últimos meses, y se intensificó durante el último trimestre.

Fue en la provincia de Jujuy donde se verificó la mayor caída anual, donde la misma alcanzó al 50%. Le siguen Tucumán (-40,1%), San Luis (-36,7%) y Santa Fe (-32,7%). En el otro extremo, las siete provincias que registraron un crecimiento en relación a diciembre de 2007 fueron, en primer lugar, Chaco, donde el crecimiento durante el último año fue muy superior al resto, con una variación positiva del 92,8%, Santiago del Estero (18,8), Río Negro (16,7%), Formosa (16,2%), Neuquén (6,5%), Misiones (1,5%) y La Pampa (0,4%).

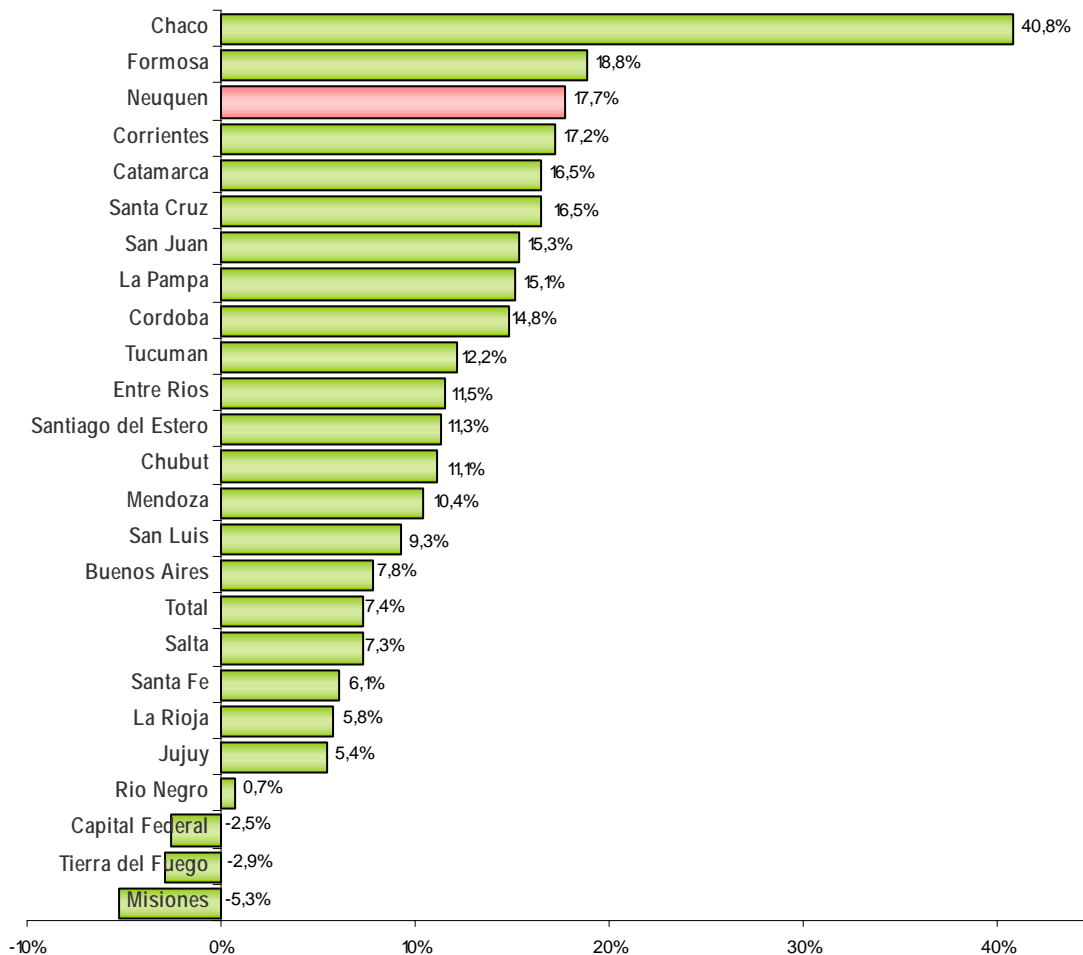
Para analizar la evolución de la actividad durante el 2008 en las diferentes provincias se comparan las ventas acumuladas durante 2008 con las correspondientes al mismo período del año anterior. Allí se puede ver que el año pasado fue en general muy bueno en lo que se refiere a las ventas de 0 km, en prácticamente todas las provincias del país.

Del total de provincias, en 21 de ellas se vendieron más automóviles que en 2007, siendo la variación para el total del país de 7,4%. Solamente en tres de ellas, las ventas durante este último año fueron inferiores a las registradas durante 2007. Entre ellas, la provincia de Misiones encabeza la lista, con una caída anual del 5,3%, seguida por Tierra del Fuego con el 2,9%, y por último Capital Federal, donde la reducción alcanzó al 2,5%.

En el otro extremo, el mercado de los 0 km fue más dinámico en la provincia de Chaco, donde las ventas aumentaron un 40,8% entre el 2008 y el 2007. En ese mismo período, Formosa ocupó el segundo lugar, con una variación anual del 18,8% y en tercer lugar, Neuquén creció en este rubro, un 17,7%.

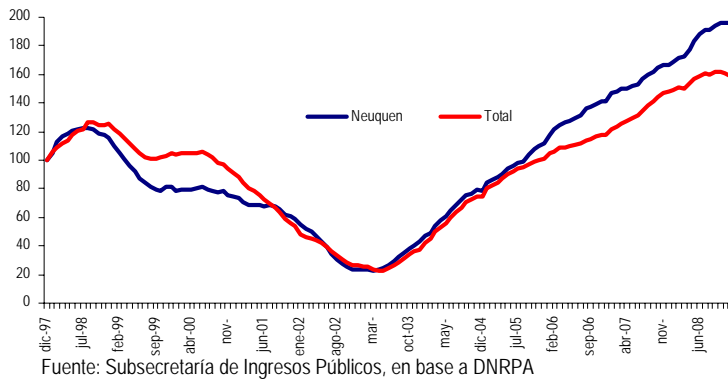
El siguiente gráfico muestra las variaciones en las ventas entre los doce meses del año anterior, y el 2007. Allí se puede apreciar lo que se mencionó anteriormente. Esto es, que el 2008 fue en general un buen año en lo que se refiere a la venta de vehículos nuevos en casi todas las provincias. Además, Neuquén se ubicó entre las jurisdicciones más dinámicas en este rubro.

Tasa de crecimiento de los patentamientos. Acumulado 2008 - Acumulado 2007



Fuente: Subsecretaría de Ingresos Públicos, en base a DNRPA

Indice de patentamientos -Neuquén y Total país promedio móvil 12 meses. Base dic 97=100



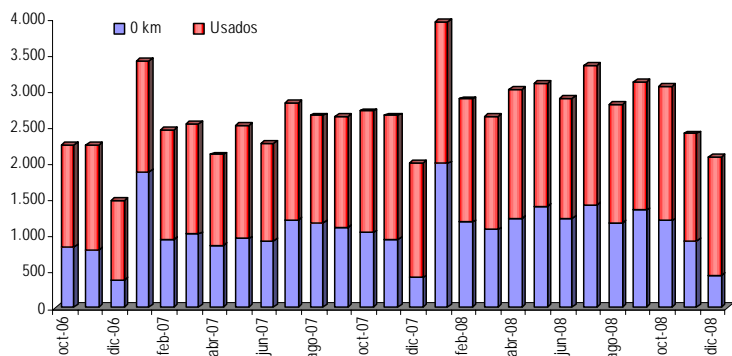
Comparando la evolución con el total del país a más largo plazo, utilizando un índice de promedio móvil de 12 meses, con el objetivo de evitar la estacionalidad que presenta esta serie, puede observarse que, tomando como base el año 1997, la reducción del nivel de actividad en este mercado fue similar en ambas jurisdicciones durante el período de crisis. A partir de allí, el mercado provincial mostró una mayor dinámica que su contraparte nacional. Hasta julio, este índice acumuló 43 meses de aumentos consecutivos, solo mostrando un leve descenso en diciembre de 2004. Se

puede observar que la brecha entre la evolución del total del país y Neuquén después de haberse estabilizado durante varios meses, continúa ampliándose en los últimos meses.

Con los últimos datos, se aprecia como cae la pendiente de las curvas, siendo más fuerte para el total del país, lo que muestra una desaceleración en las ventas totales. Esto se aprecia con mayor claridad al observar que en la provincia de Neuquén, la serie presenta el mismo valor durante los últimos tres meses. Para el caso del total del país, por el contrario, la serie cae por segundo mes consecutivo, luego de haber alcanzado un máximo hacia los meses de septiembre y octubre.

Por otra parte, el mercado de los usados se recuperó durante el último mes del año, luego de una caída anual del 13% en noviembre. En diciembre, el volumen de transferencias alcanzó a las 1640 unidades en la provincia de Neuquén. Este valor representa un crecimiento de 3,1% en relación a diciembre del año anterior, y fue un 10% mayor que en noviembre.

Evolución de la venta de 0 Km y usados Neuquén

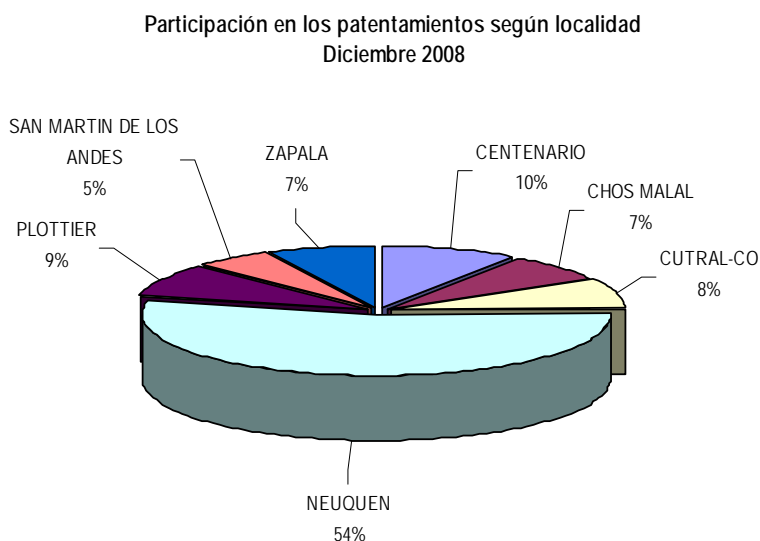


Fuente: Subsecretaría de Ingresos Públicos, en base a DNRPA

De esta manera, las transferencias cerraron el 2008 con un crecimiento del 12,5% en relación al 2007, totalizando las mismas, 20.680. Para el total del país, las ventas de vehículos usados crecieron durante el último año un 2,9% acumulado, alcanzando un total de 1.409.417 unidades.

Al sumar el total de ventas de 0 Km. y las transferencias realizadas durante el mes de diciembre, se obtiene que el mercado automotor en la provincia de Neuquén alcanzó los 2.081 vehículos. De esta manera, el mismo creció en términos anuales un 3,8% en diciembre de 2008 y el mismo mes del año anterior. Si comparamos los valores acumulados anuales, en este mercado se vendieron 35.298 vehículos, entre 0 Km. y usados, lo que marca una variación total de 14,6% en relación a los 30.797 que se comercializaron durante el año 2007.

En cuanto a la distribución geográfica de los patentamientos en la provincia de Neuquén se observa una fuerte concentración de los mismos en tres localidades. Neuquén capital, Plottier y Centenario concentraron, en diciembre, casi el 75% de las inscripciones iniciales, destacándose la primera, con más de la mitad del total.



Fuente: Subsecretaría de Ingresos Públicos, en base a DNPA

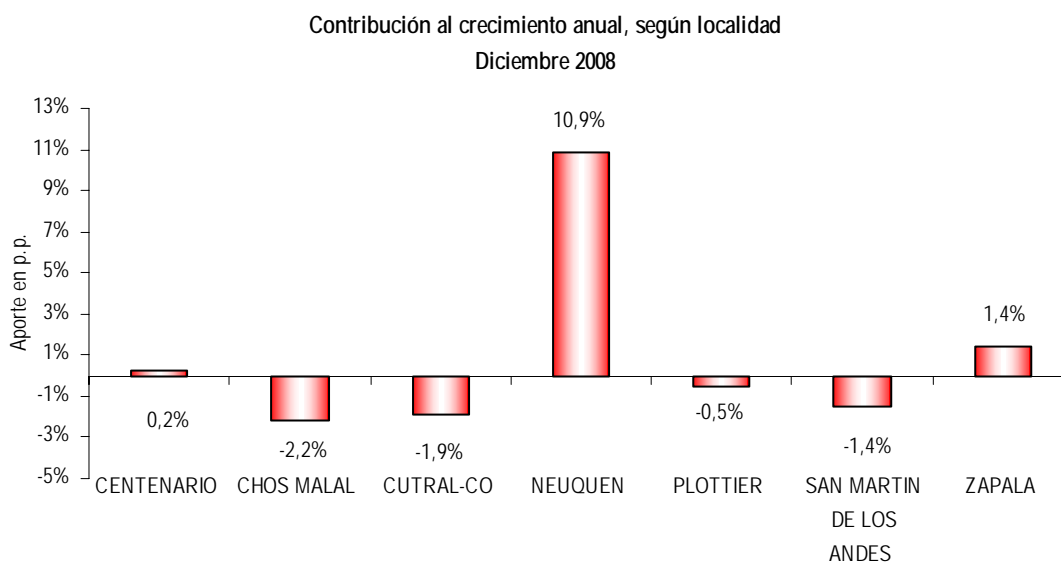
En cuanto a la evolución durante el último año, se puede apreciar una gran disparidad entre las diferentes localidades. En términos anuales, la capital de la provincia, fue la que presentó el mayor crecimiento, contribuyendo, prácticamente, con todo el crecimiento. La variación entre diciembre de 2008 y el mismo mes de 2007 fue de 23,3% en la capital, 22,2% en Zapala y 2,4% en Centenario.

En el resto de las localidades se observó una reducción anual de las ventas, siendo la mayor la ocurrida en Chos Malal, donde se patentaron un 22% menos de vehículos que el mismo mes del año pasado. Es más, esta ciudad es la única que registra una caída en las ventas acumuladas entre 2008 y el 2007.

En el otro extremo, donde se registró el mayor aumento acumulado en las ventas de 0 Km, fue la localidad de Centenario, donde se patentaron durante el año pasado un 43,5% más de vehículos que durante el año 2007.

En el siguiente gráfico puede verse la contribución de cada localidad al crecimiento total. Aquí puede apreciarse que la ciudad de Neuquén fue la de mayor aporte positivo, aunque, como se mencionó, Zapala y Centenario también contribuyeron positivamente al crecimiento anual en diciembre.

El resto de las localidades contribuyó de manera negativa, aunque el fuerte aporte de la capital provincial compensó estas caídas. Así, durante el 2008, esta última, junto a Centenario explican casi el 85% del incremento total de los nuevos patentamientos.



Fuente: Subsecretaría de Ingresos Públicos, en base a DNRPA

Si bien se observó una desaceleración en la dinámica de este mercado en los últimos meses, se puede concluir que este rubro tuvo un buen año a nivel general, y en particular en la provincia de Neuquén, donde las ventas se incrementaron en gran medida. De cara al 2009, será importante la recuperación del crédito, el mercado externo y el éxito que alcance el plan de incentivos propuestos por el gobierno nacional.